

Февраль 2014 г.

Памятки по безопасности на дороге при различных погодных условиях

МОУ «Новилговская средняя школа №3»

*На земле в любое время года
Бывает нехорошая погода,
Нельзя природе приказать,
Поставить в угол, наказать,
Нельзя погоду обуздать,
Нужно спокойно переждать.*



БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДОВ

Ежедневно мы являемся участниками дорожного движения, выступая в качестве пешехода, пассажира или водителя. Быть пешеходом – это очень ответственно. Безопасность на дороге зависит в совокупности и от пешеходов, и от водителей. И риски также присутствуют у обеих сторон. Потому что довольно часто виновными в ДТП являются именно пешеходы, переходящие улицу на красный свет или в неположенном месте. Некоторые даже банально забывают, что если переходишь дорогу, нужно смотреть по сторонам, потому что из-за поворота может неожиданно появиться машина. И тогда уже поздно будет смотреть в ее сторону.

Поэтому и водителям, и пешеходам необходимо соблюдать основные правила, при которых риск дорожно-транспортных происшествий уменьшится:

- пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам;
- при движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств;
- пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин;
- на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

Правилам дорожного движения нас учат еще с детства, а когда мы вырастем, сразу забываем все азы. А основным правилом, пожалуй, является осмотр дороги перед переходом на ее противоположную сторону. Как ни банально это правило, но, если бы его соблюдали все пешеходы, дорожно-транспортных происшествий было бы меньше. Также нельзя переходить улицу в неположенном месте, даже если Вы очень спешите.

При неблагоприятных погодных условиях пешеходам нужно быть предельно внимательными! Если на улице дождь или туман – видимость водителя ухудшается в несколько раз. В таких условиях водителю трудно ехать. Расстояние, нужное для остановки автомобиля, на мокрой от дождя дороге увеличивается. Поэтому только убедившись в полной безопасности начинайте переход. Помните, автомобиль не может остановиться мгновенно!

Отдельным правилом для пешеходов, как и для водителей, является поведение на дороге во время гололеда. Двигаться, по возможности, желательно только по засыпанным песком участкам дороги или по снегу. Во время перехода дороги нужно быть предельно осторожными и переходить только на зеленый свет. Потому что, если вдруг вблизи появится машина, перебежать дорогу, покрытую ледяной коркой, весьма рискованно.

Соблюдение этих простых правил поможет уменьшить вероятность аварийных ситуаций на дорогах. Помните, от Вашей дисциплины на дороге зависит Ваша безопасность и безопасность окружающих Вас людей!

Для Госавтоинспекции работа по предупреждению аварийности с участием пешеходов является одним из приоритетных направлений деятельности, ведь каждое третье дорожно-транспортное происшествие, в котором пострадали или погибли люди, происходит с участием пешеходов.

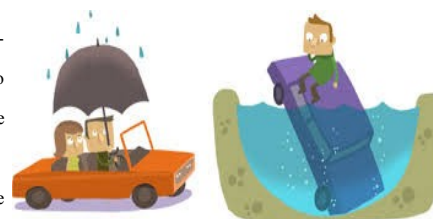
Пешеходы – одна из самых уязвимых категорий участников дорожного движения. По сравнению с водителями, они физически не защищены, и дорожно-транспортные происшествия с их участием зачастую становятся трагедией – как правило, пешеход получает тяжелые травмы, в том числе несовместимые с жизнью. Нередко из-за незнания Правил дорожного движения или пренебрежения ими виновником ДТП становится сам пешеход.

Обратите внимание:

Знак "Скользкая дорога"



Говорит знак этот строго:
"Очень скользкая дорога.
Ты с дорогой не шути,
Руль напрасно не крути!"



В этом выпуске:

БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДОВ	1
В ДОЖДЛИВЫЙ ДЕНЬ; ТУМАН; В МОРОЗНУЮ ПОГОДУ; В ГОЛОЛЕД	2
СКОЛЬЗКАЯ ДОРОГА	3
ОСТОРОЖНО— ДЕТИ НА ДОРОГАХ	4

В дождливый день



Сегодня на улице дождь. Дорога скользкая. Стёкла автомобилей покрываются водой. Видимость ухудшается. В таких условиях водителю трудно ехать. Расстояние, нужное для остановки автомобиля, на мокрой дороге увеличивается. Поэтому, возвращаясь из школы, не перебегайте улицу. Посмотрите внимательно вокруг себя, пропустите приближающийся транспорт и, только убедившись в полной безопасности, начинайте переход.

ЗАПОМНИТЕ: даже старый опытный водитель не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Туман



Сегодня на улице туман. Видимость очень плохая. Поэтому прежде чем перейти дорогу, убедитесь, что по ней не идёт автомобиль. А если рядом окажется малыш, возьмите его за руку и переведите через дорогу. В тумане надо быть особенно осторожным.

В морозную погоду



Сегодня на улице холодно. Стёкла автомобилей покрываются изморозью, и водителю очень трудно наблюдать за дорогой.

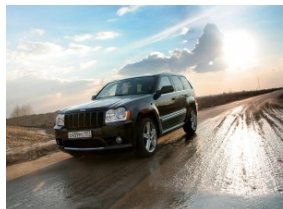
Переход улицы перед близко идущим автомобилем всегда опасен, а сейчас тем более. И чтобы с вами не случилось беды, - не торопитесь, подождите, пока пройдёт весь транспорт. Только после этого можно переходить улицу. Не забудьте, что движение пешехода может быть затруднено из-за гололёда на проезжей части.

В гололед



После тёплых дней наступило похолодание. Дорога покрылась ледяной коркой, стало скользко. В этих условиях появляться перед близко идущим транспортом очень опасно: на скользкой дороге машину остановить трудно. По этому по пути домой будьте особенно осторожны. Не спешите, т. к. можно неожиданно упасть и оказаться под колёсами.





Скользкая дорога



В период похолодания и гололёдов: конец осени, зима, начало весны, движение на дорогах становится

опаснее и порой непредсказуемо. Автомобиль может занести в любой момент. Пешеходам надо быть начеку, даже если они не переходят дорогу, а идут рядом с ней.

Машину может легко вынести на тротуар. Старайтесь идти по тротуару по стороне против дорожного движения, чтоб в случае опасности видеть что происходит. Автобус на остановке может занести, и он заденет вас минимум зеркалами заднего вида. А ведь может и протаранить остановку. Уделяйте особое внимание в местах, где поворачивает дорога, именно здесь машину более вероятно может вынести на тротуар. Если видите машину на приличной скорости лучше отойдите подальше, не ровен час он, потеряет управление, и машина будет вертеться по прихоти судьбы. При переходе дороги будьте предельно осторожны, часто в местах пешеходного перехода существует накат, из-за которого вы можете поскользнуться прямо на дорогу в момент, когда водитель этого не ожидал. Тогда, когда ещё горит красный для пешехода. На самом переходе нужно проявлять осторожность и не торопиться. Часто на переходах машины резко затормозив или дав газу, делают накат, на котором легко потерять равновесие. Не надо пытаться прокатиться по накатанному, дорогу посыпают и поэтому скользко не везде и вы с лёгкостью можете завалиться. Упав посреди пешеходного перехода, вы окажитесь в опасности и можете прокатиться на опасный участок дороги. Следите за автомобилями, водитель может не рассчитать тормозной путь и вылететь на пешеходный переход. Не надо торопиться и выходить на переход сразу после появления зелёного сигнала, некоторые водители могут попытаться пронестись через переход, пока не загорелся красный сигнал и не смогут остановить машину в опасный момент. Не выскакивайте на дорогу, этим вы можете напугать водителя и тот, потеряв управление, вряд ли сможет обрести его вновь, что спровоцирует дорожно-транспортное происшествие. Проявляйте осторожность во дворах, старайтесь обходить стороной колеи, на которых вы можете поскользнуться. Отходите в сторону, когда едет машина, и лучше стойте, пока она не проедет. Во-первых, вы можете поскользнуться прямо под колёса автомобиля, так же внезапно как для себя, так и для водителя, во-вторых машину может сместить в колею прямо на вас или вбив вас корпусом машины. И даже когда по двору не едет машина, будьте осторожны, так как накаты очень скользкие и падение при неосторожности может привести к травмам. Никогда не делайте резких движений на скользкой поверхности, потерять равновесие просто, а вот устоять сложнее. Такие накаты есть на остановках, из-за которых вы можете, поскользнувшись, скатиться под автобус или повредиться, выходя из него. Ступени на выходе из общественного транспорта так же в основном оледенелые не спешите выбраться или забраться в него. И не только на выходе из автобуса может такое случиться, то же относится к простым автомобилям, там бывает и ещё неудобнее, так как вы, опираясь на скользкую поверхность, начинаете вставать. Перед тем как садиться в машину посмотрите, нет ли наката у двери, чтоб не завалиться на проезжую часть. Не переходите дорогу в неположенном месте во время гололёда, и вообще никогда такого не делайте, как бы вы ни были уверены в своих силах. Ни вы не машина в опасной ситуации не сможете уйти от столкновения. И если вы попытаетесь выбраться с проезжей части, вас может встретить сугроб, который загородит проход. Будьте внимательны как к движущимся машинам, так и к поверхности у вас под ногами.

Осторожно— дети на дорогах



Как сообщают данные статистики треть дорожно— транспортных происшествий происходит с участием детей. И чаще всего в то время когда дети идут в школу и из нее. Каждая десятая авария случается между 7 и 10 часами утра.



Каждое пятое ДТП приходится с двенадцати до трех часов дня.

И самым опасным временем является внеурочное время с 15 до 21 часа.



Самое опасное время на дороге — это осень и зима. Темнеет очень рано и от этого видимость на дороге очень плохая. Плохие погодные условия также повышают аварийность на дороге. В десяти процентах случаев дети попадают в ДТП именно в вечернее время суток

Движеньем полон город:
Бегут машины в ряд,
Цветные светофоры
И день, и ночь горят.

Шагая осторожно,
За улицей следи
И только там, где можно,
Ее переходи!

И там, где днем трамваи
Спешат со всех сторон,
Нельзя ходить зевая!
Нельзя считать ворон!

Шагая осторожно,
За улицей следи
И только там, где можно,
Её переходи!



Соблюдайте Правила дорожного движения!